|  |  |
| --- | --- |
| Согласовано:начальник правового управления | Н.А. Байдракова |

Проект

**Муниципальная программа**

**«Содержание автомобильных дорог местного значения и повышение безопасности дорожного движения**

**в Юргинском муниципальном округе**

**на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов»**

**2023 год**

**Паспорт**

**муниципальной программы « Содержание автомобильных дорог местного значения и повышение безопасности дорожного движения**

**в Юргинском муниципальном округе на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа « Содержание автомобильных дорог местного значения и повышение безопасности дорожного движения в Юргинском муниципальном округе» на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов |
| Директор программы | Заместитель главы Юргинского муниципального округа – начальник Управления по обеспечению жизнедеятельности и строительству Юргинского муниципального округа |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление по обеспечению жизнедеятельности и строительству Юргинского муниципального округа |
| Исполнители муниципальной программы | - Управление по обеспечению жизнедеятельности и строительству Юргинского муниципального округа  |
| Перечень подпрограмм | 1. Предотвращение дтп, вероятность гибели людей, на которых более высока.
2. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения, совершение условий дорожного движения.
 |
| Цель муниципальной программы | Повышение безопасности дорожного движения на территории Юргинского муниципального округа |
| Задачи муниципальной программы | 1. Снижение уровня аварийности на автодорогах, расположенных в Юргинском муниципальном округе.
2. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.
3. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.
 |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы  | Сокращение смертности населения района от ДТП к 2026 году на 20%, уменьшение дорожно-транспортных происшествий к 2026 году на 10%. |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | Начало реализации: 2024 год;Окончание реализации: 2026 год  |
| Ресурсное обеспечение программы | Финансирование Программы предполагается за счет следующих источников:  За счёт бюджетных средств Юргинского муниципального округа.Предполагаемый объём финансирования программы на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годы – 10745,00 тыс. руб., в том числе по годам:в 2024 г.- 4175,00тыс. руб.в 2025 г.- 3220,00тыс. руб.в 2026 г.- 3350,00тыс. руб. Из них:- средства Юргинского муниципального округа – 10745,00 тыс. руб., в том числе по годам:в 2024 г.- 4175,00тыс. руб.в 2025 г.- 3220,00тыс. руб.в 2026 г.- 3350,00тыс. руб. |
| Перечень Целевых показателей | 1. Сокращение смертности от ДТП;2. Уменьшение ДТП;3. Профилактическая работа по сокращению ДТП; |

|  |  |
| --- | --- |
| «Ресурсное обеспечение муниципальной программы |  Расходы (тыс. рублей) |
| Очередной финансовый год (2024) | 1-й год планового периода (2025) | 2-й год плановогопериода (2026) |
| **Всего:** | **4175,00** | **3220,00** | **3350,00** |
| Расчет | 4175,00 | 3220,00 | 3350,00 |
| Утверждено | 1509,30 |  2812,90 | 0 |
| **бюджет Юргинского муниципального округа** | **4175,00** | **3220,00** | **3350,00** |
| Расчет | 4175,00 | 3220,00 | 3350,00 |
| Утверждено | 1509,30 |  2812,90 | 0 |

 **Раздел 1** **«Характеристика сферы реализации программы»**

**в Юргинском муниципальном округе безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом в последнее десятилетие, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы по обеспечению безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Начиная с 2000 года, устойчиво растут такие относительные показатели аварийности, как количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий - транспортный риск (в расчете на 10 тыс. транспортных средств) и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий - социальный риск (в расчете на 100 тыс. населения).

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий ( далее по тексту ДТП) являются нарушения правил БДД:

- нарушение правил обгона;

- превышение скорости;

- управление транспортным средством в состоянии алкогольного и наркотического опьянения;

- управление транспортным средством лицом, не имеющих прав на управление.

Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащим физическим лицам.

В 2023 году тяжесть последствий от ДТП по сравнению с 2022 годом уменьшилась на 17%.

Также немаловажным фактом может являться неудовлетворительное техническое состояние дорожного покрытия.

Сложная обстановка с аварийностью на автодорогах, расположенных на территории Юргинского муниципального округа, обусловлена следующими причинами:

- недостаточность средств на содержание и ремонт внутрипоселковых автодорог местного значения;

- мобильность населения;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автотранспортных средств и состоянием улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются:

- ухудшение состояния внутрипоселковых автодорог;

- нарушение экологической обстановки;

- увеличение количества ДТП.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий власти и общества, формирования эффективных механизмов взаимодействия органов власти, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

 **Раздел 2** **«Цель и задачи муниципальной программы»**

Основной целью Программы является повышение безопасности дорожного движения на территории Юргинского муниципального округа

 Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий в 2024 и плановом периоде 2025 и 2026 годов по сравнению с предшествующими периодами, предупреждению детского травматизма от ДТП.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к устранению следующих взаимодополняющих приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

-предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

-обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

-проводить мероприятия по сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;

-повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

-снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в Юргинском муниципальном округе и обеспечить:

-условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

-активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы всех заинтересованных участников: муниципальных образований, предприятий, организаций и гражданского общества.

 **Раздел 3. «Перечень подпрограмм муниципальной программы»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование цели, показателя, подпрограмм, задачи, мероприятия** | **Краткое описание мероприятия** |
| Цель муниципальной программы  | - размещение информационных материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения в общественном транспорте, учреждениях культуры и других зрелищных местах; - изготовление и установка баннеров и аншлагов с информацией, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения и предотвращения детского травматизма; -мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждения детского травматизма от ДТП; - развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, понимания неотвратимости наказания; - вовлечение в информационную и профилактическую деятельность автотранспортных предприятий, страховых организаций, автошкол, общественных и профессиональных объединений; - обследование участков дорог с концентрацией ДТП (в случае их выявления) и разработка мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на этих участках автомобильных дорог. |
| Повышение безопасности дорожного движения на территории Юргинского муниципального округа 1. Сокращение смертности от ДТП;2. Уменьшение ДТП;3. Профилактическая работа по сокращению ДТП; |
|
|
|
|
|
| **1. Подпрограмма « Предотвращения дтп, вероятность гибели людей, на которых более высока".** |
| Задача: Снижение уровня аварийности на автодорогах, расположенных в Юргинском муниципальном округе; сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. |
| Мероприятие 1.1. Изготовление и установка баннеров и аншлагов с информацией, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения и предотвращения детского травматизма; мероприятия по пропаганде; изготовление дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, установка светофорных объектов. | изготовление и установка баннеров и аншлагов с информацией, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения и предотвращения детского травматизма; мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждения детского травматизма от ДТП; |
| **2. Подпрограмма "Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения, совершение условий дорожного движения"** |
| Задача - Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения. |
| Мероприятие 2.1. Развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения |  развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, понимания неотвратимости наказания; |
| Мероприятия 2.2. Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, понимания неотвратимости наказания |
| **3. Подпрограмма « Установка и обслуживание камер видеонаблюдения при въезде в центральные сельские поселения»** |
| Задача -Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения, снижение уровня аварийности в Юргинском муниципальном округе. |
| Мероприятия 3.1. Установка и обслуживание камер видеонаблюдения при въезде в центральные сельские поселения: д. Талая, п.ст. Юрга-2ая, п.ст. Арлюк, д. Лебяжье-Асаново, д. Зеледеево, с. Мальцево, д. Новороманово | Установка и обслуживание камер видеонаблюдения при въезде в центральные сельские поселения: д. Талая, п.ст. Юрга-2ая, п.ст. Арлюк, д. Лебяжье-Асаново, д. Зеледеево, с. Мальцево, д. Новороманово |
| **4.Подпрограмма « Повышение уровня безопасности дорожного движения "** |
| Задача - Снижение уровня аварийности в Юргинском муниципальном округе. |
| Мероприятия 4.1. Разработка проекта организации дорожного движения (ПОДД)  | Разработка проекта организации дорожного движения (ПОДД) |

**Раздел 4. « Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы»**

 Финансирование Программы предполагается за счет следующих источников:

 За счёт бюджетных средств Юргинского муниципального округа.

Предполагаемый объём финансирования программы на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годы – 10 745,00 тыс. руб., в том числе по годам:

в 2024 г.- 4175,00тыс. руб.

в 2025 г.- 3220,00тыс. руб.

в 2026 г.- 3350,00тыс. руб.

Из них:

- средства Юргинского муниципального округа – 10745,00 тыс. руб., в том числе по годам:

в 2024г.- 4175,00тыс. руб.

в 2025г.- 3220,00тыс. руб.

в 2026г.- 3350,00тыс. руб.

Учитывая существующие тенденции развития финансово-экономической ситуации на период реализации Программы, разработчик Программы считает обоснованным при изменениях в структуре и объемах планируемых расходов внутри Программы представлять уточненную и согласованную смету расходов на реализацию Программы на следующий финансовый год, корректировать соответствующий раздел Программы, уточненный план мероприятий в рамках утвержденного объема финансирования Программы на последующий финансовый год.

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы« Содержание автомобильных дорог местного значения и повышение безопасности дорожного движения**

**в Юргинском муниципальном округе» на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия | Источник финансирования | Объем финансовых ресурсов, тыс. руб. | Главный распорядитель средств местного бюджета |
|
| Первый год планового периода 2024 год | Второй год планового периода 2025 год | Второй год планового периода 2026 год |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 |   | 7 |
| **Муниципальная программа « Содержание автомобильных дорог местного значения и повышение безопасности дорожного движения в Юргинском муниципальном округе» на 2024 год и на плановый период 2025-2026 годов** | **Всего** | **Расчет** | **4175,00** | **3220,00** | **3350,00** | **Управление по обеспечению жизнедеятельности и строительству Юргинского муниципального округа** |
| **(утверждено)** | **1509,30** | **2812,90** | **0,00** |
| **Федеральный бюджет** | **Расчет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Областной бюджет** | **Расчет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Местный бюджет** | **Расчет** | **4175,00** | **3220,00** | **3350,00** |
| **(утверждено)** | **1509,30** | **2812,90** | **0,00** |
| **Средства юридических и физических лиц** | **Расчет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **1. Подпрограмма «Предотвращения дтп, вероятность гибели людей, на которых более высока.мероприятие. Мероприятие.**  Изготовление дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, установка светофорных объектов. | **Всего** | **Расчет** | **2925,00** | **2920,00** | **3000,00** |
| **(утверждено)** | **1509,30** | **2812,90** | **0,00** |
| **Федеральный бюджет** | **Расчет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Областной бюджет** | **Расчет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **утверждено** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Местный бюджет** | **Расчет** | **2925,00** | **2920,00** | **3000,00** |
| **утверждено** | **1509,30** | **2812,90** | **0,00** |
| Мероприятие 1.1. Изготовление и установка баннеров и аншлагов с информацией, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения и предотвращения детского травматизма; мероприятия по пропаганде | **Всего** | **Расчет** | **2925,00** | **2920,00** | **3000,00** |
| **утверждено** | **1509,30** | **2812,90** | **0,00** |
| Федеральный бюджет | Расчет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (утверждено) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | Расчет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (утверждено) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | Расчет | 2925,00 | 2920,00 | 3000,00 |
| (утверждено) | 1509,30 | 2812,90 | 0,00 |
| **2. Подпрограмма «Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения, совершение условий дорожного движения». Мероприятие.** Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, понимания неотвратимости наказания. | **Всего** | **Расчет** | **250,00** | **300,00** | **350,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Федеральный бюджет** | **Расчет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Областной бюджет** | **Расчет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Местный бюджет** | **Расчет** | **250,00** | **300,00** | **350,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Мероприятия 2.1. Развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения | **Всего** | **Расчет** | **150,00** | **200,00** | **250,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Федеральный бюджет | Расчет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (утверждено) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | Расчет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (утверждено) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | Расчет | 150,00 | 200,00 | 250,00 |
| (утверждено) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятия 2.2. Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, понимания неотвратимости наказания | **Всего** | **Расчет** | **100,00** | **100,00** | **100,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Федеральный бюджет | Расчет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (утверждено) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | Расчет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (утверждено) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| местный бюджет | Расчет | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| (утверждено) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **3. Подпрограмма « Установка и обслуживание камер видеонаблюдения при въезде в центральные сельские поселения». Мероприятие.** Установка и обслуживание камер видеонаблюдения при въезде в центральные сельские поселения: д. Талая, п.ст. Юрга-2ая, п.ст. Арлюк, д. Лебяжье-Асаново, д. Зеледеево, с. Мальцево, д. Новороманово | **Всего** | **Расчет** | **1000,00** | **0,00** | **0,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Федеральный бюджет** | **Расчет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Областной бюджет** | **Расчет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Местный бюджет** | **Расчет** | **1000,00** | **0,00** | **0,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Мероприятия 3.1. Установка и обслуживание камер видеонаблюдения при въезде в центральные сельские поселения: д. Талая, п.ст. Юрга-2ая, п.ст. Арлюк, д. Лебяжье-Асаново, д. Зеледеево, с. Мальцево, д. Новороманово | **Всего** | **Расчет** | **1000,00** | **0,00** | **0,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Федеральный бюджет | Расчет  | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (утверждено) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | Расчет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (утверждено) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | Расчет | 1000,00 | 0,00 | 0,00 |
| (утверждено) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **4. Подпрограмма « Повышение уровня безопасности дорожного движения Мероприятие.** Разработка проекта организации дорожного движения (ПОДД) | **Всего** | **Расчет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Федеральный бюджет** | **Расчет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Областной бюджет** | **Расчет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Местный бюджет** | **Расчет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Средства юридических и физических лиц** | **Расчет**  | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Мероприятия 4.1. Разработка проекта организации дорожного движения (ПОДД) | **Всего** | **Расчет** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **(утверждено)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| Федеральный бюджет | Расчет  | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (утверждено) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | Расчет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (утверждено) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | Расчет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (утверждено) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства юридических и физических лиц | Расчет  | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| (утверждено) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |

**Раздел 5. «Сведения о планируемых значениях целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя (индикатора)  | Единица измерения | Базовое значение показателя(2023) | Плановое значение целевого показателя (индикатора) |
| ОчереднойФинансовый год (2024) | 1-й год планового периода(2025) | 2-й год плановогопериода(2026) |
| Сокращение смертности от ДТП; | Количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения | 30 | 24 | 22 | 20 |

 **Раздел 6. Оценка эффективности реализации муниципальной программы**

Результатом реализации Программы является достижение целей, эффективного решения задач и выполнение показателей программы.

В результате реализации программы ожидается:

Снижение количества ДТП в том числе со смертельным исходом на территории Юргинского муниципального округа. проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, понимания неотвратимости наказания;

вовлечение в информационную и профилактическую деятельность автотранспортных предприятий, страховых организаций, автошкол, общественных и профессиональных объединений;

обследование участков дорог с концентрацией ДТП (в случае их выявления) и разработка мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на этих участках автомобильных дорог.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется исполнителем Программы путем установления степени достижения ожидаемых результатов, а также путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями.

Степень финансового обеспечения оценивается путем соотнесения степени достижения основных целевых показателей Программы с уровнем ее финансирования с начала реализации.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по итогам года.

Эффективность реализации Программы рассчитывается в соответствии с положением о муниципальных Программах Юргинского муниципального округа от 22.07.2020 №22-МНА.

Индекс эффективности (Iэ) реализации программы за 2022 год составил 0,52 - показывает запланированный уровень эффективности.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по итогам года.

**Раздел 7. Управления муниципальной программой и контроль за ходом ее реализации**

Текущее руководство программой осуществляет директор программы заместитель главы по ЖКХ и строительству администрации Юргинского муниципального округа, в функции которого входит:

- определение приоритетов, постановка оперативных и краткосрочных целей программы;

- представление программы в финансовое управление по Юргинскому округу;

- контроль за ходом реализации программных мероприятий;

- мониторинг реализации программы;

- корректировка перечня мероприятий в зависимости от изменения социально-экономических условий и бюджетных ассигнований местного бюджета;

- координация действий всех участников - исполнителей;

- информационное сопровождение реализации программы.

- подготовка расчетов по подведомственной сфере по соответствующим разделам программы;

- подготовка предложений, связанных с корректировкой сроков, исполнителей и объемов ресурсов по мероприятиям программы;

- осуществление текущего контроля за реализацией мероприятий программы, рациональным и целевым использованием финансовых ресурсов, выделяемых на выполнение мероприятий программы.

Для обеспечения мониторинга реализации муниципальной программы ежеквартально в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным, ответственный исполнитель (координатор) муниципальной программы представляет директору муниципальной программы:

Общий контроль за реализацией муниципальной программы осуществляет глава Юргинского муниципального округа.