Проект

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Содержание автомобильных дорог местного значения и повышение безопасности дорожного движения в Юргинском муниципальном округе»**

**на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов**

**2024**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы «Содержание автомобильных дорог местного значения и повышение безопасности дорожного движения в Юргинском муниципальном округе» на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов**

|  |  |
| --- | --- |
| **Полное наименование муниципальной программы** | Муниципальная программа « Содержание автомобильных дорог местного значения и повышение безопасности дорожного движения в Юргинском муниципальном округе» на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов. |
| **Директор программы** | Заместитель главы Юргинского муниципального округа – начальник Управления по обеспечению жизнедеятельности и строительству Юргинского муниципального округа. |
| **Ответственный исполнитель муниципальной программы** | Начальник отдела капитального строительства Управления по обеспечению жизнедеятельности и строительству Юргинского муниципального округа. |
| **Исполнители муниципальной программы:** | Управление по обеспечению жизнедеятельности и строительству Юргинского муниципального округа. |
| **Перечень подпрограмм:** | 1. Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей, на которых более высока. 2. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения, совершение условий дорожного движения. |
| **Цель муниципальной программы:** | Повышение безопасности дорожного движения на территории Юргинского муниципального округа. |
| **Задачи муниципальной программы:** | 1. Снижение уровня аварийности на автодорогах, расположенных в Юргинском муниципальном округе. 2. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. 3. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения. |
| **Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы:** | Сокращение смертности населения района от ДТП к 2027 году на 20%, уменьшение дорожно-транспортных происшествий к 2027 году на 10%. |
| **Сроки и этапы реализации муниципальной программы:** | Начало реализации: 2025 год.  Окончание реализации: 2027 год. |
| **Ресурсное обеспечение программы:** | Финансирование Программы предполагается за счет следующих источников:  За счёт бюджетных средств Юргинского муниципального округа.  Предполагаемый объём финансирования программы на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годы – 10000,00 тыс. руб., в том числе по годам:  в 2025 г. - 3300,00 тыс. руб.;  в 2026 г. - 3350,00 тыс. руб.;  в 2027 г. - 3350,00 тыс. руб.  Из них:  - средства Юргинского муниципального округа – 10000,00 тыс. руб., в том числе по годам:  в 2025 г. - 3300,00 тыс. руб.;  в 2026 г. - 3350,00 тыс. руб.;  в 2027 г. - 3350,00 тыс. руб. |
| **Перечень целевых показателей:** | 1. Сокращение смертности от ДТП.  2. Уменьшение ДТП.  3. Профилактическая работа по сокращению ДТП. |

«

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ресурсное обеспечение муниципальной программы** | **Расходы (тыс. рублей)** | | |
| **Очередной финансовый год (2025)** | **1-й год планового периода**  **(2026)** | **2-й год планового**  **периода**  **(2027)** |
| Всего: | 3 300,00 | 3 350,00 | 3350,00 |
| Расчет: | 3 300,00 | 3 350,00 | 3350,00 |
| Утверждено: | 3 047,4 | 3 119,40 | 0 |
| бюджет Юргинского муниципального округа: | 3 300,00 | 3 350,00 | 3350,00 |
| Расчет: | 3 300,00 | 3 350,00 | 3350,00 |
| Утверждено: | 3 047,4 | 3 119,40 | 0 |

».

**Раздел 1.** **Характеристика сферы реализации программы**

**в Юргинском муниципальном округе безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом в последнее десятилетие, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы по обеспечению безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Начиная с 2000 года, устойчиво растут такие относительные показатели аварийности, как количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий - транспортный риск (в расчете на 10 тыс. транспортных средств) и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий - социальный риск (в расчете на 100 тыс. населения).

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту ДТП) являются нарушения правил БДД:

* нарушение правил обгона;
* превышение скорости;
* управление транспортным средством в состоянии алкогольного и наркотического опьянения;
* управление транспортным средством лицом, не имеющих прав на управление.

Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащим физическим лицам.

В 2024 году тяжесть последствий от ДТП по сравнению с 2023 годом уменьшилась на 15%.

Также немаловажным фактом может являться неудовлетворительное техническое состояние дорожного покрытия.

Сложная обстановка с аварийностью на автодорогах, расположенных на территории Юргинского муниципального округа, обусловлена следующими причинами:

* недостаточность средств на содержание и ремонт внутри поселковых автодорог местного значения;
* мобильность населения;
* нарастающая диспропорция между увеличением количества автотранспортных средств и состоянием улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются:

* ухудшение состояния внутри поселковых автодорог;
* нарушение экологической обстановки;
* увеличение количества ДТП.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий власти и общества, формирования эффективных механизмов взаимодействия органов власти, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**Раздел 2.** **Цель и задачи муниципальной программы**

Основной целью Программы является повышение безопасности дорожного движения на территории Юргинского муниципального округа

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий в 2025 и плановом периоде 2026 и 2027 годов по сравнению с предшествующими периодами, предупреждению детского травматизма от ДТП.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к устранению следующих взаимодополняющих приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

* предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
* обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
* проводить мероприятия по сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
* повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
* снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях – развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в Юргинском муниципальном округе и обеспечить:

* условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;
* активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы всех заинтересованных участников: муниципальных образований, предприятий, организаций и гражданского общества.

**Раздел 3. Перечень подпрограмм муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование цели, показателя, подпрограмм, задачи, мероприятия** | **Краткое описание мероприятия** |
| Цель муниципальной программы | * размещение информационных материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения в общественном транспорте, учреждениях культуры и других зрелищных местах; * изготовление и установка баннеров и аншлагов с информацией, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения и предотвращения детского травматизма; * мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждения детского травматизма от ДТП; * развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; * проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, понимания неотвратимости наказания; * вовлечение в информационную и профилактическую деятельность автотранспортных предприятий, страховых организаций, автошкол, общественных и профессиональных объединений; * обследование участков дорог с концентрацией ДТП (в случае их выявления) и разработка мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на этих участках автомобильных дорог. |
| Повышение безопасности дорожного движения на территории Юргинского муниципального округа:  1. Сокращение смертности от ДТП. 2. Уменьшение ДТП. 3. Профилактическая работа по сокращению ДТП. |
|
|
|
|
|
| 1. **Подпрограмма «Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей, на которых более высока»** | |
| Задача: Снижение уровня аварийности на автодорогах, расположенных в Юргинском муниципальном округе; сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий | |
| Мероприятие 1.1.  Изготовление и установка баннеров и аншлагов с информацией, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения и предотвращения детского травматизма; мероприятия по пропаганде; изготовление дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, установка светофорных объектов. | * изготовление и установка баннеров и аншлагов с информацией, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения и предотвращения детского травматизма; * мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждения детского травматизма от ДТП. |
| **2. Подпрограмма «Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения, совершение условий дорожного движения»** | |
| Задача: Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения | |
| Мероприятие 2.1.  Развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. | * развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; * проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, понимания неотвратимости наказания. |
| Мероприятия 2.2.  Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, понимания неотвратимости наказания. |
| **3. Подпрограмма «Установка и обслуживание камер видеонаблюдения при въезде в центральные сельские поселения»** | |
| Задача: Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения, снижение уровня аварийности в Юргинском муниципальном округе | |
| Мероприятия 3.1.  Установка и обслуживание камер видеонаблюдения при въезде в центральные сельские поселения:  д. Талая, п.ст. Юрга-2ая, п.ст. Арлюк,  д. Лебяжье-Асаново, д. Зеледеево,  с. Мальцево, д. Новороманово. | Установка и обслуживание камер видеонаблюдения при въезде в центральные сельские поселения: д. Талая, п.ст. Юрга-2ая, п.ст. Арлюк, д. Лебяжье-Асаново, д. Зеледеево, с. Мальцево, д. Новороманово. |
| 1. **Подпрограмма «Повышение уровня безопасности дорожного движения»** | |
| Задача: Снижение уровня аварийности в Юргинском муниципальном округе | |
| Мероприятия 4.1.  Разработка проекта организации дорожного движения (ПОДД). | Разработка проекта организации дорожного движения (ПОДД). |

**Раздел 4. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы**

Финансирование Программы предполагается за счет следующих источников:

* За счёт бюджетных средств Юргинского муниципального округа.

Предполагаемый объём финансирования программы на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годы – 10 000,00 тыс. руб., в том числе по годам:

* в 2025 г.- 3 300,00 тыс. руб.;
* в 2026 г.- 3 350,00 тыс. руб.;
* в 2027 г.- 3 350,00 тыс. руб.

Из них:

* средства Юргинского муниципального округа – 10 000,00 тыс. руб., в том числе по годам:
* в 2025 г.- 3 300,00 тыс. руб.;
* в 2026 г.- 3 350,00 тыс. руб.;
* в 2027 г.- 3 350,00 тыс. руб.

Учитывая существующие тенденции развития финансово-экономической ситуации на период реализации Программы, разработчик Программы считает обоснованным при изменениях в структуре и объемах планируемых расходов внутри Программы представлять уточненную и согласованную смету расходов на реализацию Программы на следующий финансовый год, корректировать соответствующий раздел Программы, уточненный план мероприятий в рамках утвержденного объема финансирования Программы на последующий финансовый год.

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы**

**«Содержание автомобильных дорог местного значения и повышение безопасности дорожного движения в Юргинском муниципальном округе»**

**на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия** | **Источник финансирования** | | **Объем финансовых ресурсов, тыс. руб.** | | | **ГРБС** |
|
| **Очередной финансовый год 2025** | **1й год планового периода 2026** | **2й год планового периода 2027** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* |
| **Муниципальная программа  «Содержание автомобильных дорог местного значения и повышение безопасности дорожного движения в Юргинском муниципальном округе» на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов** | **Всего** | **расчетная (утверждено)** | **3 300,0**  **(3 047,4)** | **3 350,0**  **(3 119,4)** | **3 350,0**  **(0,0)** | **УОЖиС АЮМО** |
| **Федеральный бюджет** | **расчетная (утверждено)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** |
| **Областной бюджет** | **расчетная (утверждено)** | **0,0 (0,0)** | **0,0 (0,0)** | **0,0 (0,0)** |
| **Местный бюджет** | **расчетная (утверждено)** | **3 300,0**  **(3 047,4)** | **3 350,0**  **(3 119,4)** | **3 350,0**  **(0,0)** |
| **Средства юридических и физических лиц** | **расчетная (утверждено)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** |
| **1. Подпрограмма «Предотвращения ДТП, вероятность гибели людей на которых более высока»** | **Всего** | **расчетная (утверждено)** | **3 000,0**  **(2 897,4)** | **3 000,0**  **(2 969,4)** | **3 000,0**  **(0,0)** |
| **Федеральный бюджет** | **расчетная (утверждено)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** |
| **Областной бюджет** | **расчетная (утверждено)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** |
| **Местный бюджет** | **расчетная (утверждено)** | **3 000,0**  **(2 897,4)** | **3 000,0**  **(2 969,4)** | **3 000,0**  **(0,0)** |
| Мероприятие 1.1. Изготовление и установка баннеров и аншлагов с информацией, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения и предотвращения детского травматизма; мероприятия по пропаганде; изготовление дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, установка светофорных объектов. | **Всего** | **расчетная (утверждено)** | **3 000,0**  **(2 897,4)** | **3 000,0**  **(2 969,4)** | **3 000,0**  **(0,0)** |
| Федеральный бюджет | расчетная (утверждено) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) |
| Областной бюджет | расчетная (утверждено) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) |
| Местный бюджет | расчетная (утверждено) | 3 000,0  (2 897,4) | 3 000,0  (2 969,4) | 3 000,0  (0,0) |
| **2. Подпрограмма «Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения, совершение условий дорожного движения»** | **Всего** | **расчетная (утверждено)** | **300,0**  **(150,0)** | **350,0**  **(150,0)** | **350,0**  **(0,0)** |
| **Федеральный бюджет** | **расчетная (утверждено)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** |
| **Областной бюджет** | **расчетная (утверждено)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** |
| **Местный бюджет** | **расчетная (утверждено)** | **300,0**  **(150,0)** | **350,0**  **(150,0)** | **350,0**  **(0,0)** |
| Мероприятия 2.1. Развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения | **Всего** | **расчетная (утверждено)** | **200,0**  **(150,0)** | **250,0**  **(150,0)** | **250,0**  **(0,0)** |
| Федеральный бюджет | расчетная (утверждено) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) |
| Областной бюджет | расчетная (утверждено) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) |
| местный бюджет | расчетная (утверждено) | 200,0  (150,0) | 250,0  (150,0) | 250,0  (0,0) |
| Мероприятия 2.2. Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, понимания неотвратимости наказания | **Всего** | **расчетная (утверждено)** | **100,0**  **(0,0)** | **100,0**  **(0,0)** | **100,0**  **(0,0)** |
| Федеральный бюджет | расчетная (утверждено) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) |
| Областной бюджет | расчетная (утверждено) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) |
| местный бюджет | расчетная (утверждено) | 100,0  (0,0) | 100,0  (0,0) | 100,0  (0,0) |
| **3. Подпрограмма «Установка и обслуживание камер видеонаблюдения при въезде в центральные сельские поселения»** | **Всего** | **расчетная (утверждено)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** |
| **Федеральный бюджет** | **расчетная (утверждено)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** |
| **Областной бюджет** | **расчетная (утверждено)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** |
| **Местный бюджет** | **расчетная (утверждено)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** |
| Мероприятия 3.1. Установка и обслуживание камер видеонаблюдения при въезде в центральные сельские поселения: д. Талая, п.ст. Юрга-2ая, п.ст. Арлюк, д. Лебяжье-Асаново, д. Зеледеево, с. Мальцево, д. Новороманово | **Всего** | **расчетная (утверждено)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** |
| Федеральный бюджет | расчетная (утверждено) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) |
| Областной бюджет | расчетная (утверждено) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) |
| Местный бюджет | расчетная (утверждено) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) |
| **4. Подпрограмма «Повышение уровня безопасности дорожного движения»** | **Всего** | **расчетная (утверждено)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** |
| **Федеральный бюджет** | **расчетная (утверждено)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** |
| **Областной бюджет** | **расчетная (утверждено)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** |
| **Местный бюджет** | **расчетная (утверждено)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** |
| **Средства юридических и физических лиц** | **расчетная (утверждено)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** |
| Мероприятия 4.1. Разработка проекта организации дорожного движения (ПОДД) | **Всего** | **расчетная (утверждено)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** | **0,0**  **(0,0)** |
| Федеральный бюджет | расчетная (утверждено) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) |
| Областной бюджет | расчетная (утверждено) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) |
| Местный бюджет | расчетная (утверждено) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) |
| Средства юридических и физических лиц | расчетная (утверждено) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) | 0,0  (0,0) |

**Раздел 5. Сведения о планируемых значениях целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения | Базовое значение показателя  (2024) | Плановое значение целевого показателя (индикатора) | | |
| Очередной  Финансовый год  (2025) | 1-й год планового периода  (2026) | 2-й год  планового  периода  (2027) |
| Сокращение смертности от ДТП; | Количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения | 30 | 24 | 22 | 20 |

**Раздел 6. Оценка эффективности реализации муниципальной программы**

Результатом реализации Программы является достижение целей, эффективного решения задач и выполнение показателей программы.

В результате реализации программы ожидается:

* снижение количества ДТП, в том числе со смертельным исходом на территории Юргинского муниципального округа;
* проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, понимания неотвратимости наказания;
* вовлечение в информационную и профилактическую деятельность автотранспортных предприятий, страховых организаций, автошкол, общественных и профессиональных объединений;
* обследование участков дорог с концентрацией ДТП (в случае их выявления) и разработка мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на этих участках автомобильных дорог.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется исполнителем Программы путем установления степени достижения ожидаемых результатов, а также путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями.

Степень финансового обеспечения оценивается путем соотнесения степени достижения основных целевых показателей Программы с уровнем ее финансирования с начала реализации.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по итогам года.

Эффективность реализации Программы рассчитывается в соответствии с положением о муниципальных Программах Юргинского муниципального округа от 22.07.2020 №22-МНА.

Индекс эффективности (Iэ) реализации программы за 2024 год составил 0,52 - показывает запланированный уровень эффективности.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по итогам года.

**Раздел 7. Управления муниципальной программой и контроль за ходом**

**ее реализации**

Текущее руководство программой осуществляет директор программы заместитель главы по ЖКХ и строительству администрации Юргинского муниципального округа, в функции которого входит:

* определение приоритетов, постановка оперативных и краткосрочных целей программы;
* представление программы в финансовое управление по Юргинскому округу;
* контроль за ходом реализации программных мероприятий;
* мониторинг реализации программы;
* корректировка перечня мероприятий в зависимости от изменения социально-экономических условий и бюджетных ассигнований местного бюджета;
* координация действий всех участников - исполнителей;
* информационное сопровождение реализации программы.
* подготовка расчетов по подведомственной сфере по соответствующим разделам программы;
* подготовка предложений, связанных с корректировкой сроков, исполнителей и объемов ресурсов по мероприятиям программы;
* осуществление текущего контроля за реализацией мероприятий программы, рациональным и целевым использованием финансовых ресурсов, выделяемых на выполнение мероприятий программы.

Для обеспечения мониторинга реализации муниципальной программы ежеквартально в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным, ответственный исполнитель (координатор) муниципальной программы представляет директору муниципальной программы:

Общий контроль за реализацией муниципальной программы осуществляет глава Юргинского муниципального округа.